



Le ressort moteur ou (en horlogerie) ressort de barillet est un ressort permettant d'emmagasiner de l'énergie en le tendant (en l'enroulant) et de la restituer lors de la détente.

La plupart du temps il s'agit d'un ruban métallique d'acier trempé enroulé sur une roue. L'énergie restituée est transmise par un jeu d'engrenages.

Source : WIKIPEDIA